



Diagrammscheiben

Folgende Tachoscheiben sind lieferbar:

nur Geschwindigkeit:

V-Bereich	Umlauf	Bestellnummer
80 mph	24h	80-24
25 km/h	24h	25-24
100 km/h	24h	100-24
125 km/h	24h	125-24
125 km/h	26h	125-26
140 km/h	24h	140-24
180 km/h	24h	180-24

mit Motordrehzahlaufschrieb

V-Bereich 80 mph

min ⁻¹	Umlauf	Bestellnummer
2500	24	80-2500-24
3300	24	80-3300-24

V-Bereich 125 km/h

min ⁻¹	Umlauf	Bestellnummer
2500	24	125-2500-24
3300	24	125-3300-24

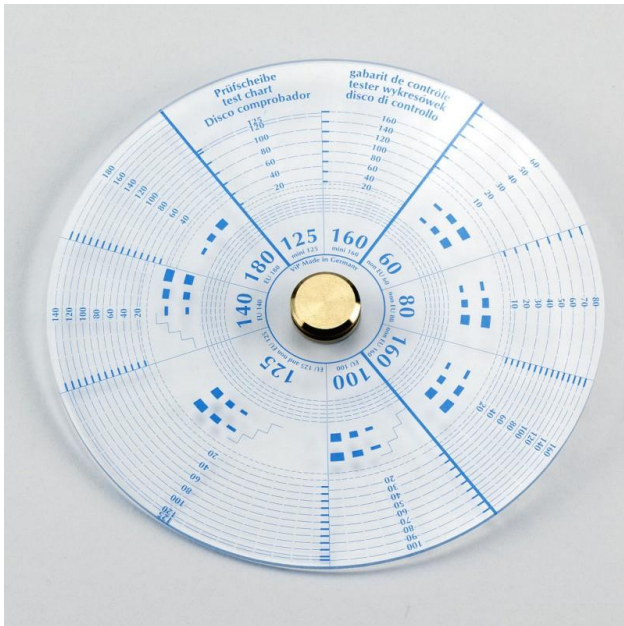


- Die Diagrammscheiben bestehen aus einem starken Papierträger auf dem die Registrierschicht aufgetragen ist.
- Die Qualität der Scheiben entspricht voll den normalen Umgebungsanforderungen im Fahrzeug.
- Alle Scheiben sind offiziell zugelassen.
- Diagrammscheiben die nicht aufgelistet sind, können nur bei entsprechend ausreichender Bestellmenge in unser Lieferprogramm aufgenommen werden.



Die Blindscheibe

Eine Blindscheibe sollte immer eingelegt werden, wenn die Tachoscheibe entnommen wird ohne eine neue einzulegen oder, wenn kein zweiter Fahrer an Bord ist.



Die Prüfschablone

Mit der Prüfschablone können Sie feststellen:

- Die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit, wenn der Meßbereich vom Schaublatt und Tachograph nicht übereinstimmen.
- Trotz V-Begrenzer zu schnell gefahren?
- Ist der Druck auf dem Schaublatt exzentrisch?
- Ist der Geschwindigkeitsbegrenzer falsch eingestellt?
- Ist das Schaublatt nicht mittig?
- Ist der Fahrtschreiber mit seinen Aufschrieben korrekt oder nicht?
- Liegen nicht korrekte Geschwindigkeitslinien noch in der Toleranz?
- Sind Schreibstifte vom Tachograph defekt oder eventuell verbogen?

Die Diagrammscheibe liegt unter der Prüfschablone. Sie ist spiegelverkehrt und auf der Unterseite bedruckt. Damit gibt es beim Blick durch die Scheibe keine Differenzen der Parallaxe.