



## DIGITALER TACHOGRAPH- Daten Kommunikation

### Tachograph Generator 6041-001-MTG für Telematics



#### Merkmale

Diese Abbildung zeigt den DTCO 1381 Rel. 4.0 verbaut mit den Antennen für DSRC und GNSS für die Kommunikation und die Geo-Ortung via Satellit. Die Antennen werden wegen der Empfangs- und Sendequalität im Fahrzeug an die Windschutzscheibe montiert. Aus diesem Grund sind sie auch oben auf den 6041 MTG angebracht.

Die Bestückung ist ein Beispiel und kann wunschgemäß gestaltet werden. Sie erhalten von uns dann dazu ein passendes und detailliertes Angebot.

Die Schnittstellen der Tachographen sind nach vorne unterhalb der Tachographen verlegt, auf 4 mm Steckbuchsen die deutlich beschriftet sind was die Zuordnung angeht. Bedienung und Anschlüsse sind so optimal arrangiert.

Der 230 Volt Anschluß für die Stromversorgung ist rechts neben dem Tragegriff, links davon sind zwei Sicherungen für 12 und 24 Volt der internen Stromversorgung.

Rechts von der Schalterreihe ist ein Drehknopf (Potentiometer) für die Einstellung der Geschwindigkeit. Mit dem Schalter links daneben wird das System ein/aus geschaltet.

Die Tachographen haben je drei Schalter für Licht, Batterie und Zündung. Der E-Tacho ganz links hat zwei Schalter, einen für Licht (58d), Batterie und Zündung (30)+(15) sind zusammen gelegt. Die jeweilige Betriebsbereitschaft wird über grüne Dioden angezeigt.

Auch ganz rechts sind zwei Dioden, rot und grün für die Akku-Ladeschaltung. Rot leuchtet nur wenn ein defekt vorhanden ist, grün leuchtet intermittierend wenn eine Ladung erfolgt, ist der Akku vollgeladen, leuchtet grün permanent.

Ein optimales Gerät in dem bis zu vier digitale Tachographen über einen Motor angetrieben werden, es können alle oder einzeln aktiv sein können. Eine nachträgliche Erweiterung oder Umbau ist jeder Zeit möglich.

Ein ideales Werkzeug für die Versuche und Erprobungen in der Entwicklung von Software Programmen für Telematics Systeme.

Insbesondere wichtig weil die Bedienung der jeweiligen Tachographen, gemäß der Programmstände und Hersteller, variieren.

# Technische Daten – 604 - 001- MTG

Betriebsspannung:	230 V
Interne Spannung:	12 und 24 V
Stromverbrauch:	max. 0,4 A
Sicherung extern:	0,63 AT
Sicherung intern 12V:	1,25 AT
Sicherung intern 24V:	2,50 AT
EIN/AUS Schalter:	Netz
EIN/AUS Schalter:	System
EIN/AUS Schalter:	Beleuchtung
EIN/AUS Schalter:	E-Tacho / KTCO1381
EIN/AUS Schalter Tachograph 1:	Beleuchtung
EIN/AUS Schalter Tachograph 1:	Batterie
EIN/AUS Schalter Tachograph 1:	Zündung
EIN/AUS Schalter Tachograph 2:	Beleuchtung
EIN/AUS Schalter Tachograph 2:	Batterie
EIN/AUS Schalter Tachograph 2:	Zündung
EIN/AUS Schalter Tachograph 3:	Beleuchtung
EIN/AUS Schalter Tachograph 3:	Batterie
EIN/AUS Schalter Tachograph 3:	Zündung
EIN/AUS Schalter Tachograph 4:	Beleuchtung
EIN/AUS Schalter Tachograph 4:	Batterie
EIN/AUS Schalter Tachograph 4:	Zündung
CAN_H	C4
CAN_L	C8
CAN_GND	C7
K-Line Diagnoseschnittstelle	D7
Informationsschnittstelle	D8
EMV	gemäß EG Richtlinie 2004/108/EG
Netzkabel	3-adrig ~2m
Abmessungen	570 ×310×360 mm (B×H×T)
Gewicht	~17 kg

Zur Unterstützung der Pufferbatterie im DTCO1381, die für eine Zweijahresperiode ausgelegt ist, bauen wir einen zusätzlichen Akku mit Ladeschaltung ein. Damit wird die Pufferbatterie geringer beansprucht und gibt mehr Sicherheit gegen Datenverlust über die zwei Jahre, denn Geräte wie dieses sind öfter vom Netz getrennt als dieses im Fahrzeug der Fall ist.