

## Elektronischer Tachometer mit Impulsgeber oder CAN gesteuert



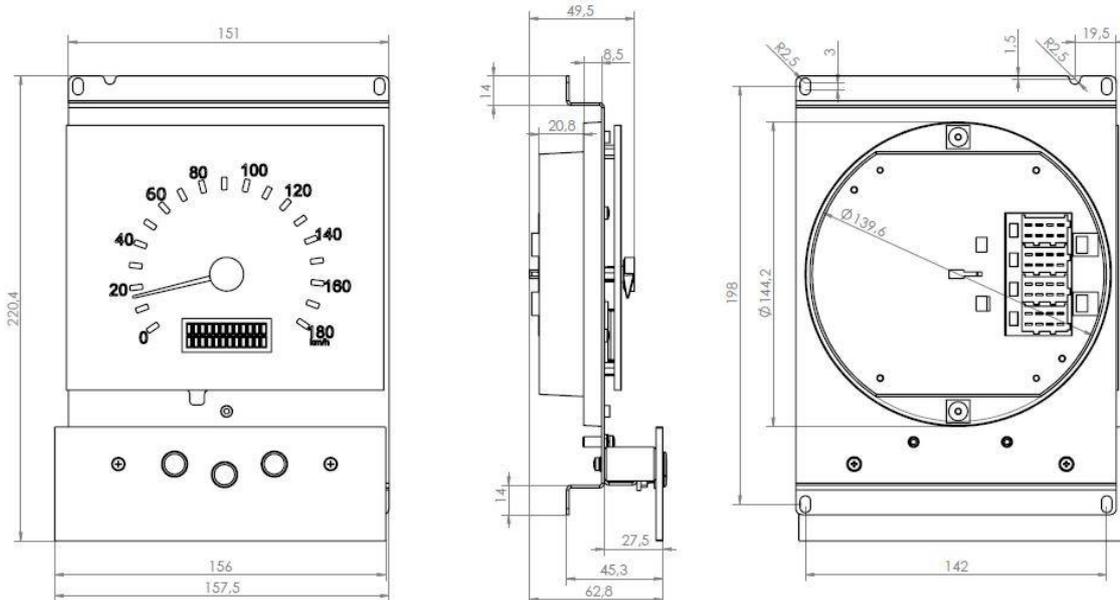
**Einbaumodul für Mercedes Sprinter. Der Antrieb erfolgt direkt über einen HALL Impulsgeber oder CAN Bus der digitalen Tachographen. Die Stromversorgung kommt über das Fahrzeug. Über die drei Drucktasten kann ein Tageskilometerzähler oder die Uhrzeit angezeigt werden.**

- Die angezeigte Geschwindigkeit und die gefahrenen Kilometer resultieren aus den Impulsen eines entsprechenden Impulsgebers oder CAN Bus. Die Anzeige im Km-Zähler addiert sich kontinuierlich und ist nicht rückstellbar.
- In der km Anzeige kann über die (3) Tasten ein Tageskilometerzähler aufgerufen werden der auch später wieder löscher ist. So können einzelne Wegstrecken ermittelt und festgehalten werden. Alternativ kann an gleicher Stelle über diese Tasten die aktuelle Uhrzeit des Tages angezeigt werden.
- Lieferbare Varianten
  - ETM-7200 - E-Tachometer typisch mit Impulsgeber und max. Meßbereich 125 km/h
  - ETM-7201 - E-Tachometer typisch mit Impulsgeber und max. Meßbereich 140 km/h
  - ETM-7202 - E-Tachometer typisch mit Impulsgeber und max. Meßbereich 180 km/h
  - ETC-7300 - E-Tachometer mit CAN Interface und Meßbereich 125 km/h
  - weitere Ausführungen auf Anfrage und entsprechender Bestellgröße möglich.

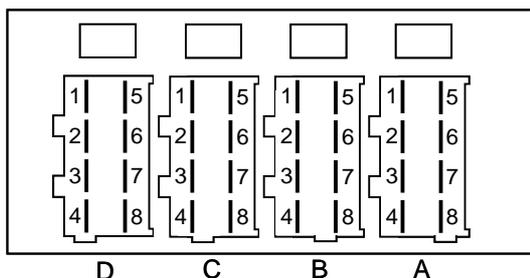
# Technische Daten

Alle Anschlüsse sind kompatibel mit ISO 16844-1 Standard

- Betriebsspannung: 10.....30 V DC
- Meßbereiche: 125, 140, 180 km/h
- K-Faktor Bereich: 4.000.....32.000 Impulse/km
- Temperaturbereich: -40°C.....85°C
- Zeit: 0.....24 Stunden
- Km-Zählerbereich: 0.....99999,9
- Einbaumaße: 157,5 × 220,4 × 62,8 mm



## Die Anschlüsse



- |    |                   |        |
|----|-------------------|--------|
| A1 | Batterie          | KI 30  |
| A2 | Beleuchtung       | KI 58d |
| A3 | Zündung           | KI 15  |
| A4 | CAN_H             |        |
| A5 | Masse Batterie    | KI 31a |
| A6 | Masse Beleuchtung | KI 31  |
| A7 | n. b. (CAN_GND)   |        |
| A8 | CAN_L             |        |

- |    |                             |    |       |
|----|-----------------------------|----|-------|
| B1 | + Geber Spannungsversorgung | B5 | n. b. |
| B2 | - Geber Spannungsversorgung | B6 | n. b. |
| B3 | Impulseingang               | B7 | n. b. |
| B4 | invertiert                  | B8 | n. b. |

In dem Schaltdiagramm fehlt die CAN\_GND Leitung, sie wird nicht benötigt.

