



YAMS – VR903 Bewegungsaufzeichner – Einbauanleitung

Wichtig: sind die Seriennummer vom Aufzeichner und Kennung der Maschine/Fahrzeug Nummer festzuhalten für die Konfigurierung der Software.

1. **Bedienungszugang**

Die Wahl für den Einbauplatz des Aufzeichners hängt ab an folgenden Betrachtungen:

1.1 **Einbauplatz**

Die Wahl für den Einbauplatz sollte so gewählt werden, damit bei der Bedienung alles in guter Reichweite liegt. Dieses ist relevant wenn die Maschine/Fahrzeug in Betrieb ist. Das schließt ein, den Einbau im Armaturenbrett oder an der Windschutzscheibe.

1.2 **GPS Satelliten Empfang, Cloud Übertragung**

Alle VR903 Aufzeichner sind mit ausgestattet with dem GPS Signal für die genaue Ortung der jeweiligen geographischen Position. Damit sind Möglichkeiten gegeben, Wegstrecke in Relation zur Zeit, die gefahrene Geschwindigkeit zu ermitteln, auch Haltezeiten aufzuzeigen. Ein paar der VR903 sind mit dem Suffix G markiert, das heißt GSM (global system for mobile communication) gleich Cloud Übertragungen in beide Richtungen. – Die Einbauposition sollte so gewählt sein, daß der Aufzeichner klare Sicht nach Oben zum Himmel hat, damit der Empfang richtig funktionieren kann.

1.3 **Arbeit verursachte Vibrationen**

Die Fläche auf die der Aufzeichner befestigt wird, muß Vibrationen ausgesetzt sein, wenn die Fahrzeug/Maschine im Einsatz ist und arbeitet. Verschiedene Oberflächen haben unterschiedlich starke Frequenzen. Es ist allgemein ausreichend wenn die Befestigung am Gehäuse, dem Armaturenbrett des Fahrzeug erfolgt, am besten. Schaumstoffe oder andere isolierende Materialien die Vibration stark mindern, bitte nicht verwenden.

1.4 **Kabel und elektrische Anschlüsse**

Der Aufzeichner braucht einen Anschluß an die elektrische Versorgung der Maschine/Fahrzeug. Bei der Festlegung der Einbauposition des Aufzeichners, sind die Kabellängen, Verlegung und Anschüsse zu prüfen.

2. **Befestigungsmethoden**

Der Aufzeichner sollte in einer der folgenden Weise befestigt werden:

2.1 **Doppelseitiges Klebeband**

Drei 120mm lange und 25mm breite doppelseitige Klebebänder an der Unterseite vom Aufzeichner anbringen und direkt auf eine ebene sauberen Fläche im Armaturenbrett oder der Windschutzscheibe anbringen. Es ist hierbei wichtig zu beachten, die Klebung braucht etwas Zeit zum aushärten, bevor eine Anwendung erfolgt.

2.2 **Silicon Klebermasse**

Die Unterseite des Aufzeichners mit einer geeigneten Silicon-Klebermasse ganzflächig versehen, dann auf eine ebene saubere Fläche im Armaturenbrett oder der Windschutzscheibe, anbringen. Darauf achten die Klebung muß aushärten, bevor Anwendung erfolgt.

2.3 **Löcher bohren und Schrauben einsetzen**

Geeignete selbstschneidene Schrauben und Werkzeug sind inklusiv Lieferung enthalten. Die Befestigungsschrauben können nach öffnen des Aufzeichners eingesetzt werden.

YAMS – VR903 Bewegungsaufzeichner – Einbauanleitung

(fortgesetzt)

Während der Aufzeichner geöffnet ist, können die Lochpositionen für die Befestigung übertragen werden. Wenn die Schraubenlöcher genau markiert worden sind, können diese Löcher mit einem mit einem 2,5mm Spiralbohrer gebohrt werden, um den Aufzeichner zu befestigen. Danach kann der obere Deckel wieder aufgesetzt werden. Dabei darauf achten, daß der Deckel richtig herum aufgesetzt wird. Richtig ist, wenn die Anschlüsse nach vorne zeigen, die Beschriftung lesbar ist oder die Diodenfester links zu sehen sind. Kann man den Aufzeichner schließen, die Installation wäre damit abgeschlossen.

NB: Sicherstellen, daß es keine Hindernisse, Klemmungen die Kabelstörungen auslösen könnten oder das Stecken vom Tally-Stick verhindern.

3. Elektrische Anschlüsse

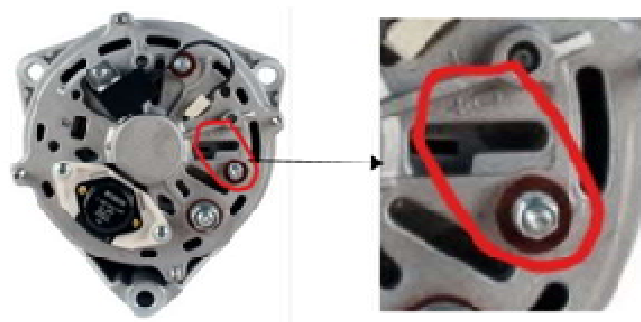
Die Aufzeichner benötigen drei elektrische Anschlüsse für den Betrieb. Dieses sind:

1. Fahrgestell (schwarze Leitung in gepaartes Kabel)
2. Motor Betriebssignal (rote Leitung in gepaartes Kabel)
3. permanent Spannung (Einzelleitung, rot)

Bitte zur Beratung, einen Auto-Elektriker oder Auto-Mechaniker für die Einbauaufgaben hinzuziehen.

Der Gehäuseanschluß sollte mit einen geeigneten Bezug auf Erdungsverbinding versehen sein.

Das Motorbetriebsignal beträgt 12 Volt oder 24 Volt DC und ist **nur aktiv wenn der Motor läuft**. Ein geeigneter Anschluß wäre entweder der "Ladungsindikator" der Lichtmaschine (oft markiert als "D+" oder "L") oder die Zuleitung zu einer bestehenden Betriebsstundenzähler. Es wird empfohlen mit einem Voltmeter zu prüfen ob geeignet. Bei Absicherung, wäre eine 2 A Sicherung ausreichend.



4. **M21X oder M22X 2-Taster Eingabegerät**

Wenn verwendet, dieses Gerät sollte in Reichweite der Bedienkraft montiert sein, aber nur so damit keine Behinderung eintreten kann, bei der Bedienung der Maschine. Doppelseitiges Klebeband oder Silicon-Klebermasse sind für die Befestigung empfohlen.